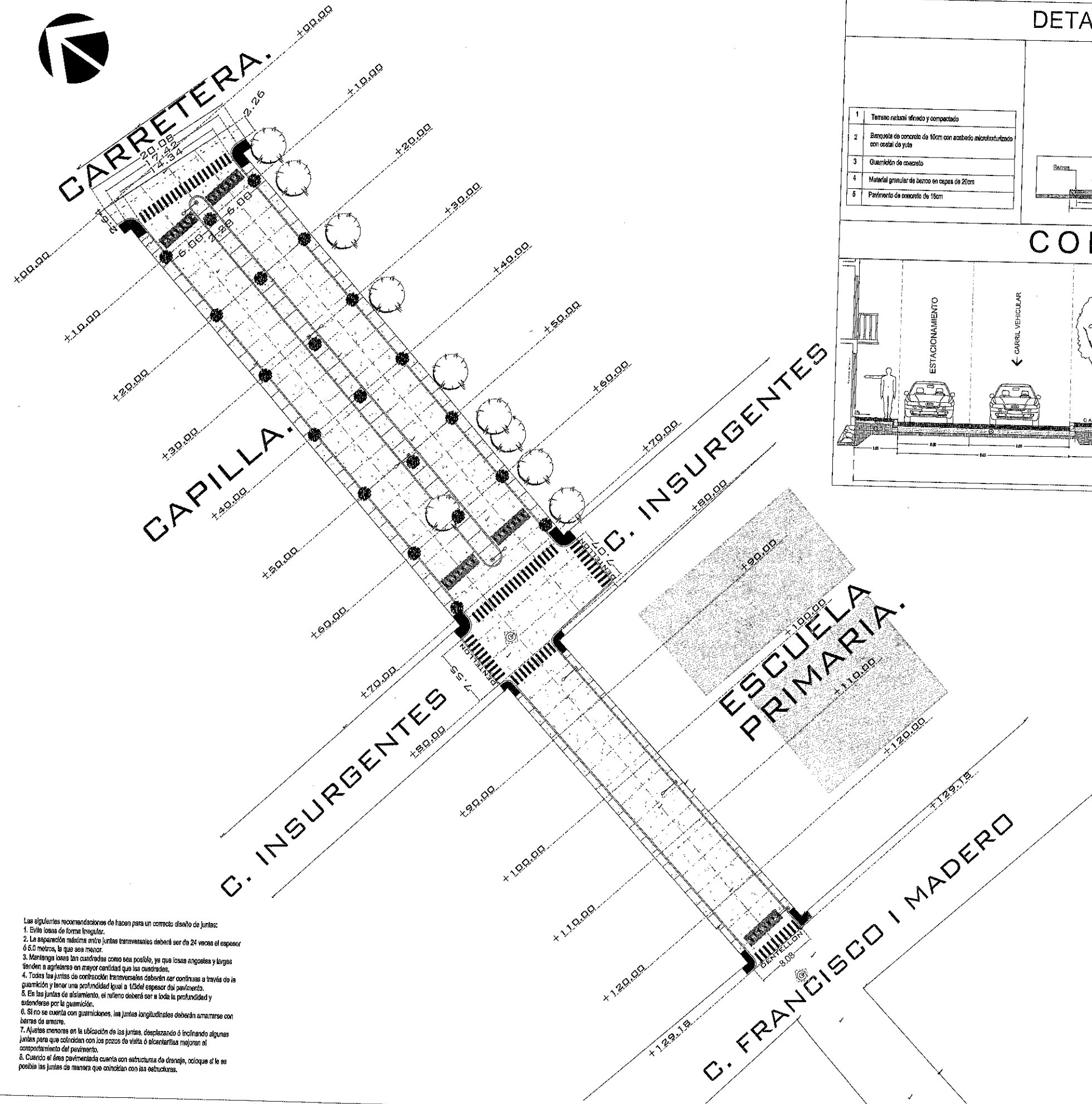
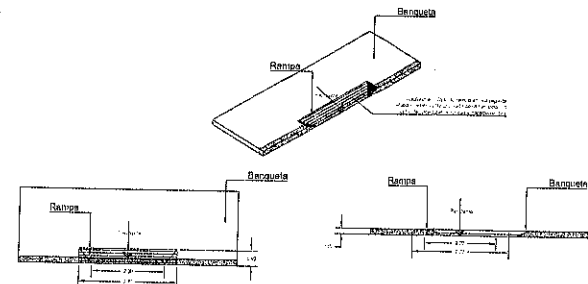


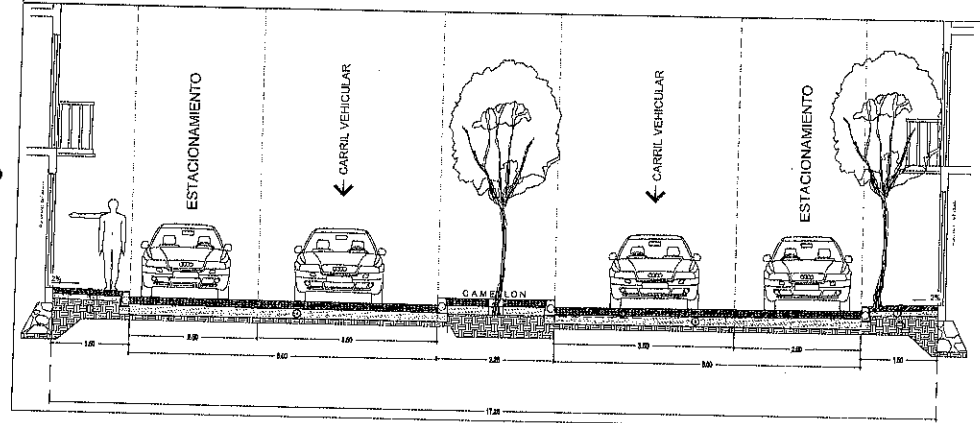


1	Terrazo rebanado y compactado
2	Banqueta de concreto de 10cm con acabado microtexturizado con costal de yute
3	Guarnición de concreto
4	Material granular de banco en capas de 20cm
5	Pavimento de concreto de 15cm

DETALLE RAMPAS DE ACCESO

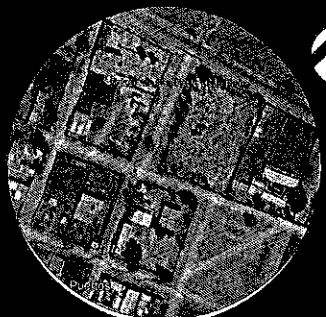


CORTE Y-Y'



FRESNILLO
Ayuntamiento 2024 - 2027

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- ARBOLES EXISTENTES
- ARBOLES NUEVOS
- ALUMBRADO NUEVO
- ALUMBRADO EXISTENTE
- EJE
- PARAMENTO
- BANQUETA
- ARROYO VEHICULAR
- RAMPAS
- POZO DE VISITA
- TOPE
- CRUCES PEATONALES
- GUARNICIONES EXISTENTES

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN VARIAS CALLES EN LOCALIDAD SAN PABLO DE LOS PUERTOS, FRESNILLO, ZACATECAS.

UBICACIÓN: SAN PABLO DE LOS PUERTOS, FRESNILLO, ZACATECAS

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE FRESNILLO.
DIRECCION DE DESARROLLO SOCIAL.
LIC. JAVIER TORRES RODRIGUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL DE FRESNILLO.

ING. JORGE LUIS RINCÓN GOMÉZ
SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL.

URB URBANIZACIÓN

PLANO:
CONJUNTO

ESCALA:
S/E

FECHA:
2026

CLAVE
A-01

Las siguientes recomendaciones de hacen para un correcto diseño de juntas:

1. Evite losas de forma irregular.
2. La separación máxima entre juntas transversales deberá ser de 24 veces el espesor ó 6.0 metros, la que sea menor.
3. Mantenga losas tan cuadradas como sea posible, ya que losas angostas y largas tienden a agrietarse en mayor cantidad que las cuadradas.
4. Todas las juntas de contracción transversales deberán ser continuas a través de la guarnición y tener una profundidad igual a 1/3 del espesor del pavimento.
5. En las juntas de aislamiento, el relleno deberá ser a toda la profundidad y extenderse por la guarnición.
6. Si no se cuenta con guarniciones, las juntas longitudinales deberán amarrarse con barras de amarrar.
7. Ajustes menores en la ubicación de las juntas, desplazando ó inclinando algunas juntas para que coincidan con los pozos de visita ó alcantarillas mejoren el comportamiento del pavimento.
8. Cuando el área pavimentada cuente con estructura de drenaje, oloque al se sea posible las juntas de manera que coincidan con las estructuras.



CARRETERA.

CAPILLA.

C. INSURGENTES

ESCUELA PRIMARIA.

C. INSURGENTES

DERO



FRESNILLO
Ayuntamiento 2024 - 2027

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INST. HIDRAULICA (12)
- EJE
- PARAMENTO

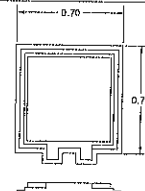
NOTAS

NOTA DE CAJA DE VÁLVULAS

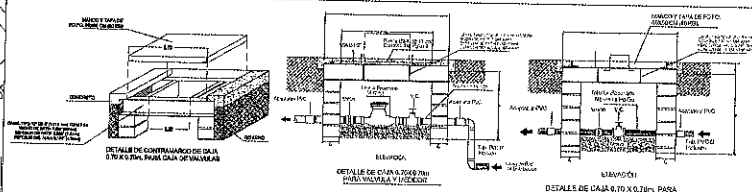
- 1.- LAS ACOTACIONES SON EN CENTRIMIENTOS EXCEPTO LAS ESPECIFICADAS EN OTRA UNIDAD.
- 2.- LOS PERFILES ESTRUCTURALES DE 150x177 DE PERALTE EMPLEADOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CONTRAMARCO DEBEN DE TIPO LUNA.
- 3.- EL DADO DE OPERACIÓN DE LA VÁLVULA DEBE QUEDAR CENTRADO CON LA TAPA DE LA CAJA.
- 4.- LOS CONTRAMARCOS DEBEN SER SOLIDARIOS CON VARILLA DE 1/2" Ø CON EL OBJETO DE PODER MANEJARLOS SÓLOAMENTE EL CONTRAMARCO CON LA LOSA SUPERIOR.
- 5.- LA LOSA SUPERIOR TENDRÁ EL ESPESOR DE 10cm. Y LLEVARÁ UN EMPARILLADO DE VARILLAS DE Ø10x10cm EN AMBOS SENTIDOS EL ACERO INTERIOR SE COLOCARÁ EN EL SENTIDO DORTO.
- 6.- LA LOSA DE PISO DEBEN DE 15 CM DE ESPESOR, CON REJUNES DE VARILLA DE 1/2" Ø COMO SE INDICA EN EL ESQUEMA DE ARMADO PARA LOSA DE CIMENTACIÓN.
- 7.- LOS MUEBLES DE LA CAJA DEBEN DE SER DE 150x200cm (PUEDE VARIAR) CON TODAS LAS CELDAS COLOCADAS CON UNA VARILLA DE 1/2" Ø Y REP. HORIZONTAL VARILLA DE 1/2" Ø 2 HILADAS.
- 8.- QUEJERA A JUICIO DE LA RESIDENCIA PONER EN EL FONDO DE LA CAJA UN TUBO DE Ø100x10mm PARA DESAGUAR LA CAJA EN CASO DE REPERCUSES PERO SIEMPRE QUE ESTE DESPOSEE A UN PUNTO DE AGUANTILLADO.
- 9.- LA LOSA DE CIMENTACIÓN SE CONSTRUYERÁ SIEMPRE QUE SE DESPLANTE SOBRE TIERRA U OTRO MATERIAL BENEAVANTE, EN EL TERRENO SE REPERTEJE ORDINARIO, ROCA ALTERNADA O ROCA PRIMA REFINADA SE CONSTRUYERÁ EN PLANTILLA Y SI ES ROCA PRIMA SANA, SE ELIMINARÁ LA LOSA, DESPLANTANDO LOS MUEBLES DRENTAMENTE SOBRE EL TERRENO.
- 10.- SE UTILIZARÁ CONCRETO P-200kg/cm² Y ACERO DE REFUERZO F-400Kg/cm² EN LOSA DE CIMENTACIÓN, LOSA SUPERIOR (CUBIERTA) Y CALA.
- 11.- LA TAPA DEBEN DE SER DE 130 Kg.
- 12.- LAS PIEZAS ESPECIALES DEBERÁN ESTAR ALINEADAS Y INYECTADAS ANTES DE COLOCAR LOS ATRAQUES LOS CUALES QUEDARÁN PERFECTAMENTE APOYADOS AL FONDO Y PARED DE LA ZANJA.
- 13.- LOS ATRAQUES DEBERÁN COLOCARSE EN TODOS LOS CASOS ANTES DE HACER LA PRUEBA HIDROSTÁTICA DE LA TUBERÍA.
- 14.- LOS ATRAQUES SE USARÁN EXCLUSIVAMENTE PARA TUBERÍAS ALICATADAS EN ZONAS PRESIONES DE TRABAJO MENORES DE 7 kg/cm².

DETALLE TAPA CAJA DE VÁLVULAS

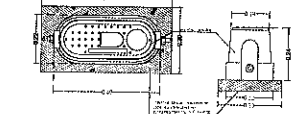
CAJAS PARA OPERACIÓN DE PZA VÁLVULAS, TIPO 1, DE SECCION 0.70 X 0.70 X 0.87 MTS; MARCO Y TAPA DE FO.FO. 60X60 CM (80 KG).



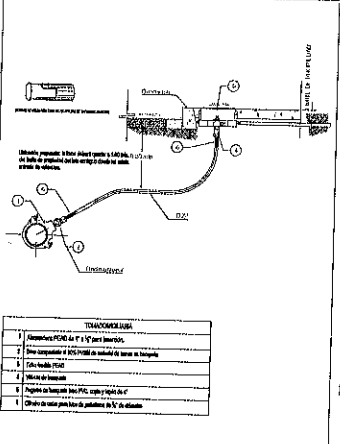
DETALLES CAJA DE VÁLVULAS



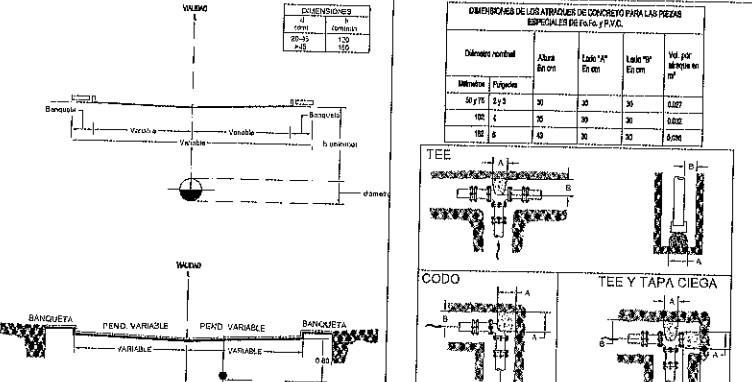
DETALLE REGISTRO HIDRÁULICO



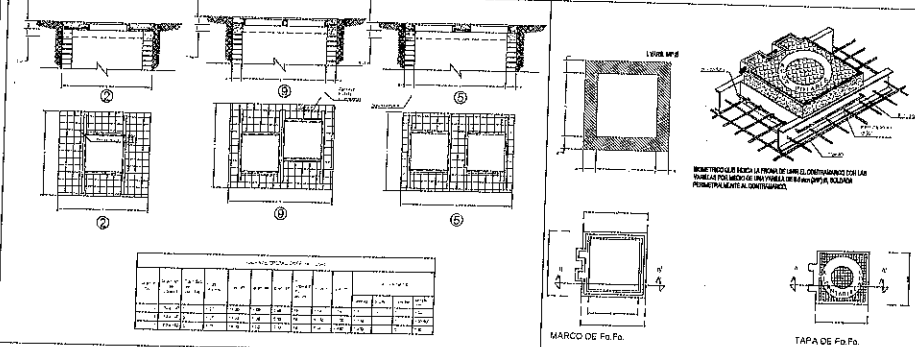
DETALLES DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA



DETALLES DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA



DETALLES DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA



PROYECTO: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN VARIAS CALLES EN LOCALIDAD SAN PABLO DE LOS PUERTOS, FRESNILLO, ZACATECAS.

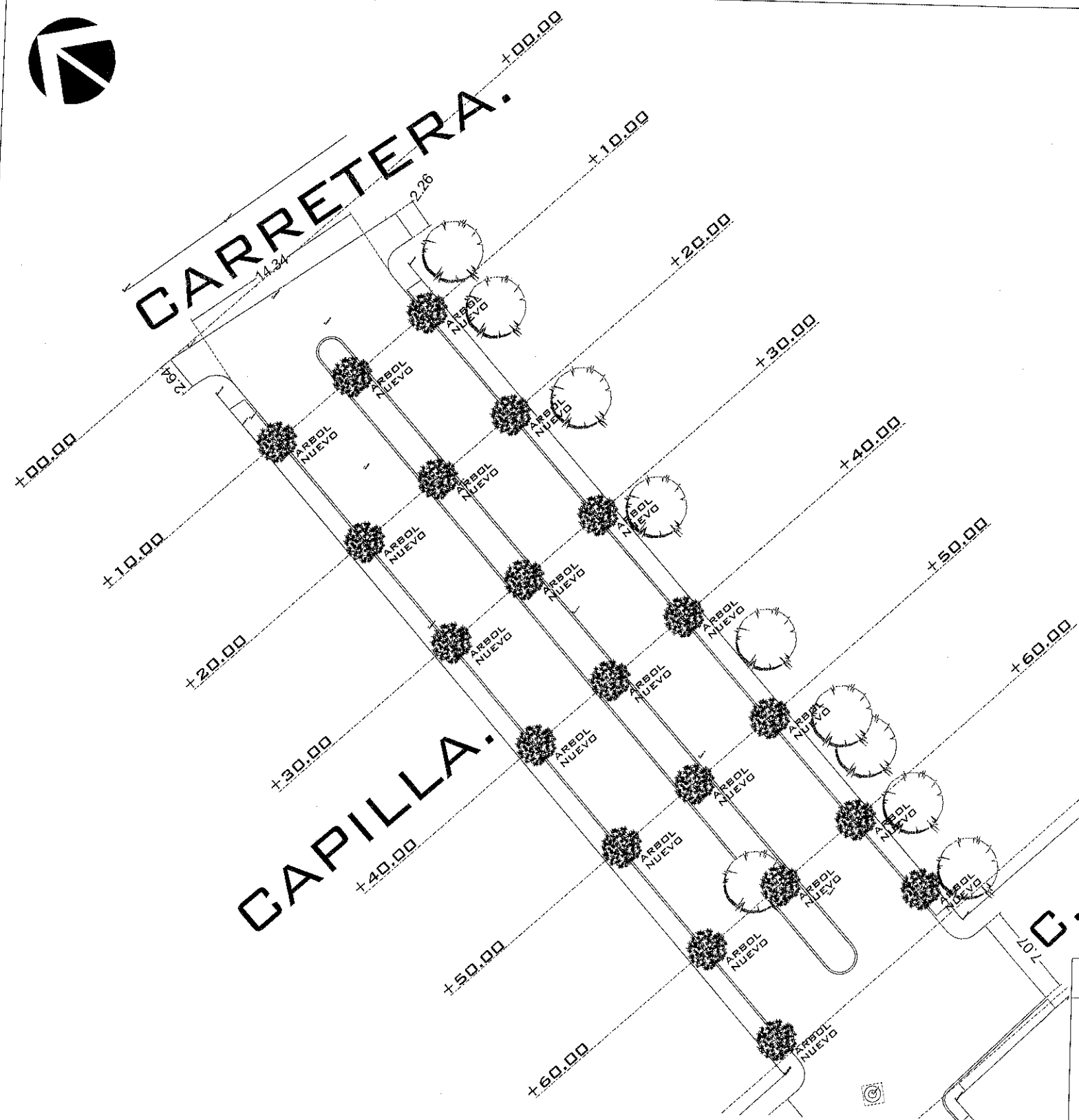
UBICACIÓN: SAN PABLO DE LOS PUERTOS, FRESNILLO, ZACATECAS

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE FRESNILLO.
DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL.
LIC. JAVIER TORRES RODRÍGUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL DE FRESNILLO.

ING. JORGE LUIS RINCÓN GOMEZ
SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL.

URB URBANIZACIÓN

PLANO:
HIDRAULICO
Escala: S/E
FECHA:
2026
CLAVE
H-01



DETALLE DE SEMBRADO

The drawing illustrates the details of a tree planting process, showing the placement of the tree in a prepared pit.

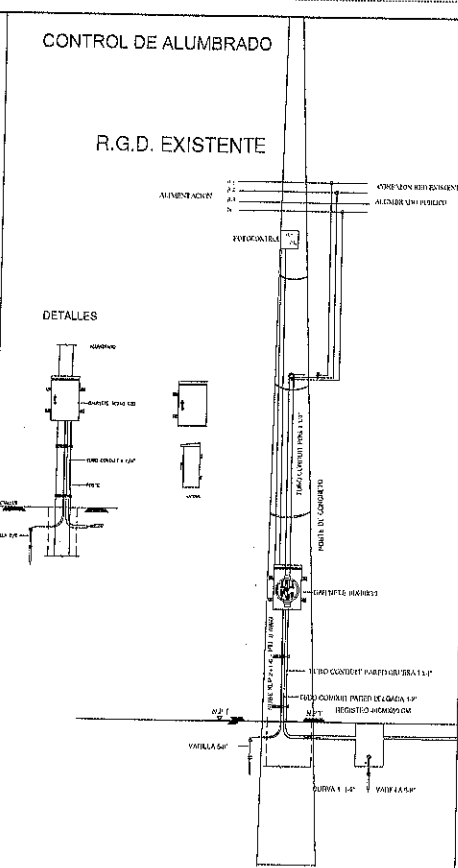
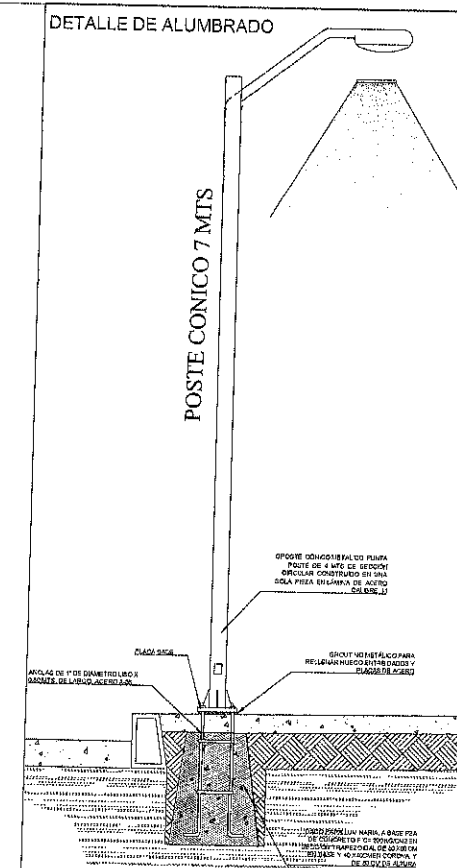
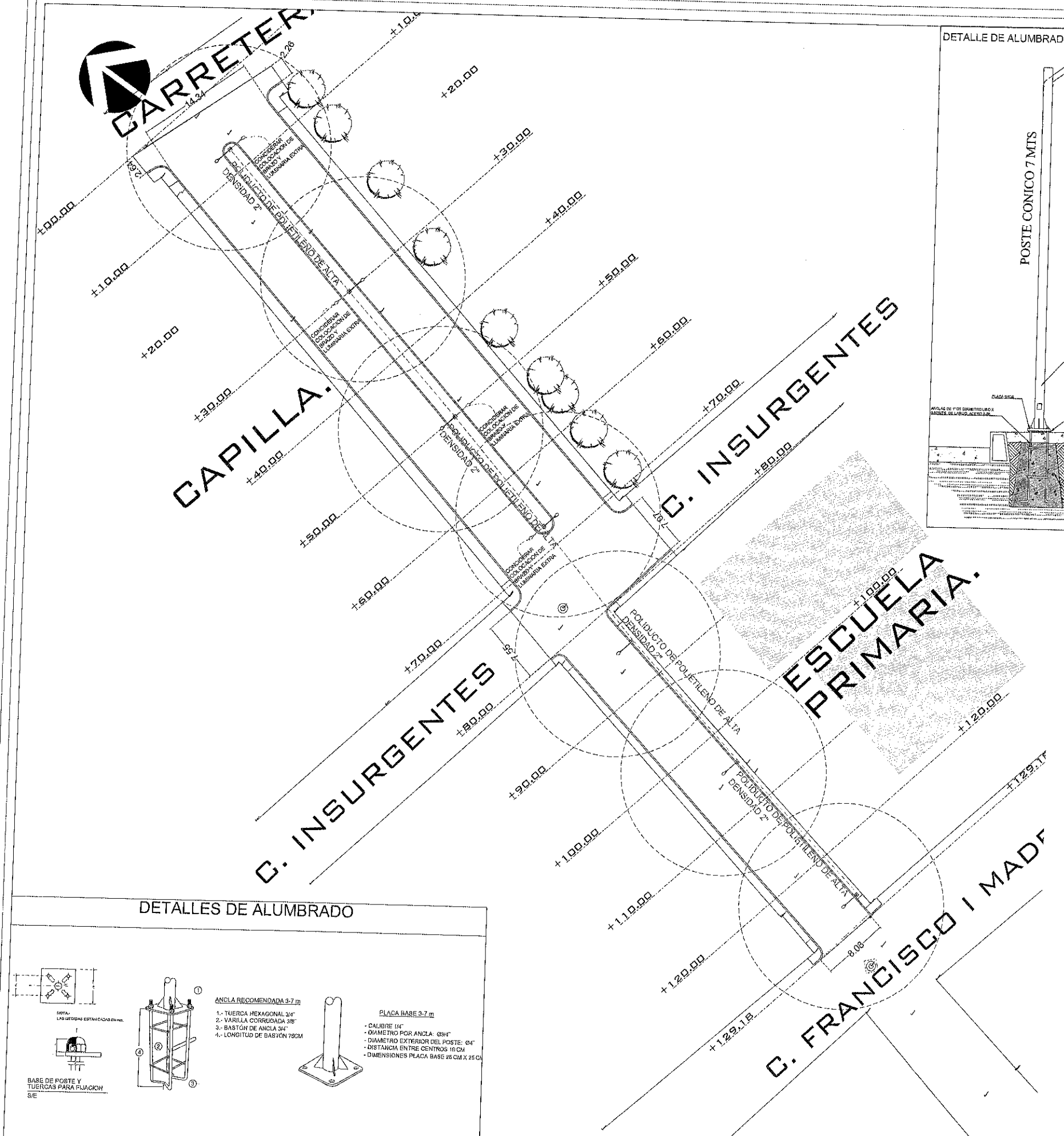
Plan View (Left):

- Shows a rectangular planting pit with dimensions: **min. 0.60** (width) and **min. 0.60** (depth).
- An arrow indicates the **Viento Dominante** (Dominant Wind) direction.
- The **Planta de modelo** (Model Plant) is shown being placed into the pit.

Cross-section View (Right):

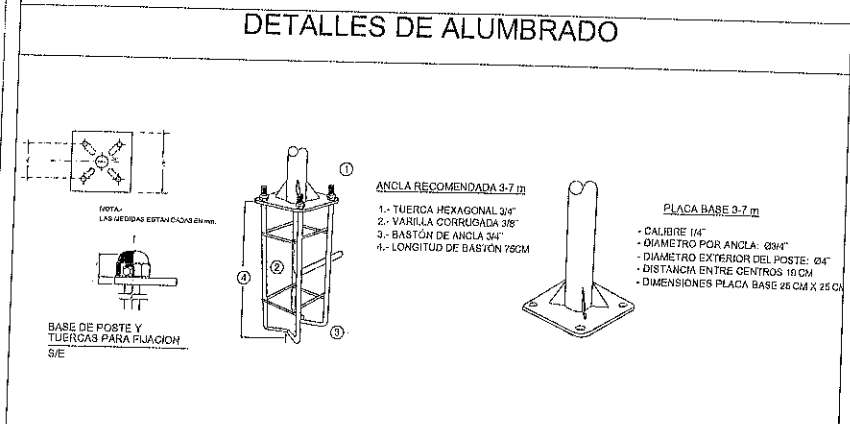
- Shows the tree trunk and root system within the pit.
- Labels include: **Arbol** (Tree), **Colocar vertical al centro del cañete** (Place vertically in the center of the stake), **Ver detalle de anclaje** (See detail of anchoring), **Tierra rosa** (Rose soil), **NPT** (Non-Perforated Tube), **Acera** (Sidewalk), and **Basiposa** (Base support).
- Dimensions for the pit depth are: **Altura libre 2.20** (Free height 2.20), **1.00**, **0.50**, and **0.05**.
- The total width of the pit is **0.60 mín**.





- ESPECIFICACIONES Y MATERIALES DE ALUMBRADO PÚBLICO:
1. POSTE DE CONCRETO / POSTE CÓNICO METÁLICO DE 7 MTS.
 2. LUMINARIA LED DE 100 W (TIPO FORLEA O SIMILAR).
 3. GABINETE METÁLICO DE CONTROL DE ALUMBRADO PÚBLICO (40x40x20 cm).
 4. FOTOCELDA (FOTOCENTRO) PARA CONTROL DE ENCENDIDO.
 5. CABLE DE ALIMENTACIÓN TIPO XLP (2+1 8 AWG).
 6. TUBO CONDUIT DE PARED DELGADA / TUBO CONDUIT PDG 1".
 7. POLIDUCTO REFORZADO PARA ALIMENTACIÓN SUBTERRÁNEA REFORZADO 2".
 8. REGISTRO ELÉCTRICO DE CONCRETO (40x40 cm).
 9. SISTEMA DE TIERRAS: VARILLA DE TIERRA 3 MTS COPERWELD Y CONECTORES.
 10. CONEXIÓN A RED EXISTENTE DE ALUMBRADO PÚBLICO 35 MTS DE CABLE DE COBRE CALIBRE 8.
 11. EMPALME EN POSTE CON CONECTOR DE ALUMINIO BIMETÁLICO Y CINTA VULCANIZABLE.
 12. BASE DE MEDICIÓN 4/100+ QUINTA TERMINAL, TUBO CONDUIT DE 1 1/2" PARED GRUESA Y CURVAS CONDUIT PARED GRUESA EN BAJANTES A REGISTROS.
 13. REGISTROS PREFABRICADOS DE CONCRETO 40CMX40 CM.
 14. DADO PARA CONCRETO PREFABRICADO TIPO PIRAMIDE TRAPEZOIDAL.

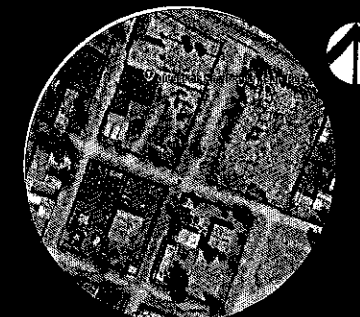
- NOTAS GENERALES DE ALUMBRADO PÚBLICO:
1. ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN:
 - TODOS LOS MATERIALES UTILIZADOS DEBERÁN CUMPLIR CON LAS NORMAS VIGENTES DE CFE Y LA NOM-001-SEDE.
 - LAS LUMINARIAS SERÁN TIPO LED DE 100W, ASEGURANDO LA EFICIENCIA ENERGÉTICA REQUERIDA POR LA NOM-031-ENER-2013.
 - EL CÁLCULO ESTÁ FUNDAMENTADO POR FORMULA DE INTERDISTANCIA Y LUMENES POR M2.
 - LOS POSTES CÓNICOS METÁLICOS E INSTALACIONES EN POSTE DE CONCRETO DEBERÁN RESISTIR LAS CARGAS DE VIENTO DE LA ZONA.
 2. CANALIZACIONES Y CABLEADO:
 - LAS TRANSICIONES SUBTERRÁNEAS SE REALIZARÁN CON POLIDUCTO REFORZADO Y EN LA BAJADA DE POSTES SE UTILIZARÁ TUBO CONDUIT PARED GRUESA (PGD) O PARED DELGADA SEGÚN CORRESPONDA LA ALTURA DE PROTECCIÓN.
 - EL CABLEADO DE FUERZA SERÁ TIPO XLP RESISTENTE A LA HUMEDAD Y RETARDANTE A LA FLAMA.
 3. SISTEMA DE TIERRAS Y CONTROL:
 - CADA POSTE Y GABINETE DE CONTROL CONTARÁ CON UNA VARILLA DE TIERRA DE 5/8" PARA PROTECCIÓN CONTRA DESCARGAS.
 - EL SISTEMA DE CONTROL DE ALUMBRADO MEDIANTE FOTOCELDA SE ALOJARÁ EN UN GABINETE HERMÉTICO DE 40x40x20 cm.
 - LA BASE DE MEDICIÓN SE DEBERÁ PROTEGER CON UN GABINETE DE 40CMX40CMX20 CM PARA SU PROTECCIÓN.
 - AL TÉRMINO DE LA OBRA REALIZAR ENTREGA RECEPCIÓN AL ALUMBRADO PÚBLICO DEL MUNICIPIO PARA POSTERIOR CONTRATO CREACIÓN DE NUEVAS ÁEAS QUEDANDO ENERGIZADAS EN SU TOTALIDAD REALIZANDO PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO AL FINALIZAR LA ENTREGA TOTAL.





FRESNILLO
Ayuntamiento 2024 - 2027

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- ALUMBRADO NUEVO
- POLIDUCTO
- EJE
- PARAMENTO

PROYECTO:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN VARIAS CALLES EN LOCALID SAN PABLO DE LOS PUERTOS, FRESNILLO, ZACATECAS.

UBICACION: SAN PABLO DE LOS PUERTOS, FRESNILLO, ZACATECAS

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE FRESNILLO.
DIRECCION DE DESARROLLO SOCIAL.
LIC. JAVIER TORRES RODRIGUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL DE FRESNILLO.

ING. JORGE LUIS RINCÓN GÓMEZ
SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL.

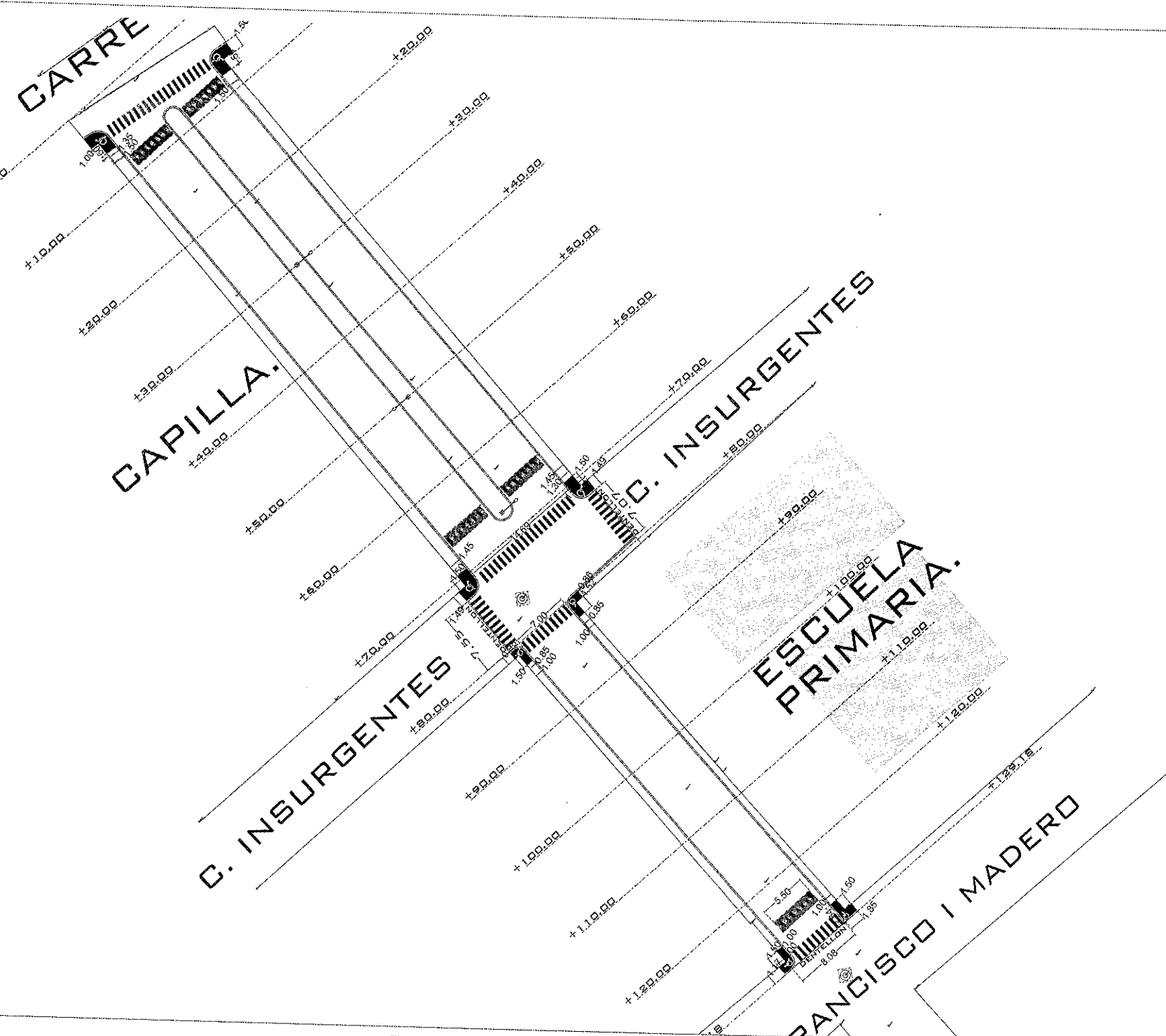
URB URBANIZACIÓN

PLANO:
ALUMBRADO PÚBLICO

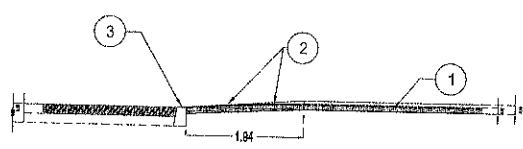
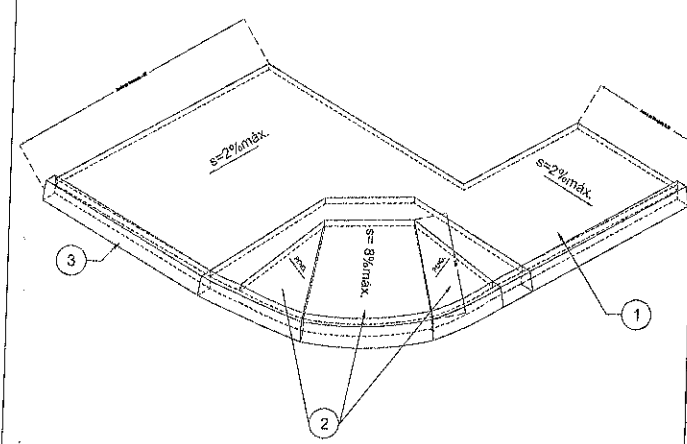
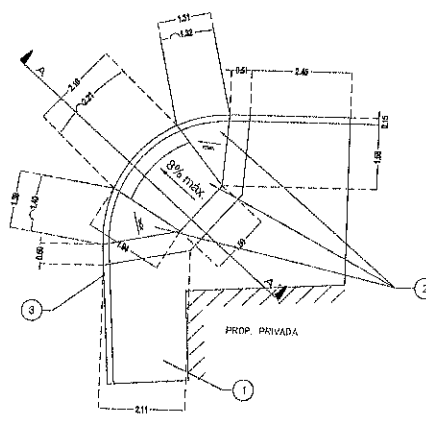
ESCALA:
1:100

FECHA:
2026

CLAVE
AL-01

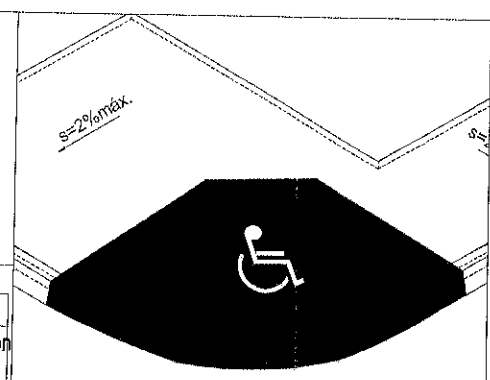


DETALLE DE RAMPAS

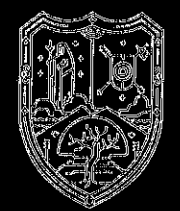


LISTA DE ELEMENTOS

1	Banqueta de concreto simple de 10 cm de espesor, acabado microtexturizado con costal de yute
2	Rampa para discapacitados de concreto simple 10 cm de espesor, acabado froteado (antiderrapante)
3	Guarnición de concreto simple

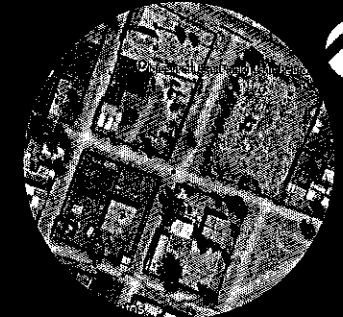


PINTURA EN RAMPA



FRESNILLO
Ayuntamiento 2024 - 2027

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- RAMPAS
- EJE
- PARAMENTO
- POZO DE VISITA

PROYECTO:
CONSTRUCCION DE
PAVIMENTO CON
CONCRETO HIDRAULICO
EN VARIAS CALLES EN
LOCALID SAN PABLO DE
LOS PUERTOS,
FRESNILLO, ZACATECAS.

UBICACION: SAN
PABLO DE LOS PUERTOS,
FRESNILLO, ZACATECAS

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE FRESNILLO.
DIRECCION DE DESARROLLO SOCIAL.
LIC. JAVIER TORRES RODRIGUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL DE FRESNILLO.
ING. JORGE LUIS RINCÓN GOMÉZ
SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL.

URB URBANIZACIÓN

PLANO:
MOVILIDAD
PEATONAL

ESCALA:
1:100

FECHA:
2026

CLAVE
R-01